# Chiffres-clés

CDPQ Infra

## COÛTS DE CONSTRUCTION DU REM

**6,04 G$**

## SOURCES DE FINANCEMENT

**2,67 G$** — **CDPQ Infra**
51 % du capital-actions

**1,28 G$** — **Gouvernement du Québec**
24,5 % du capital-actions

**1,28 G$** PROPOSÉ — **Gouvernement du Canada**
24,5 % du capital-actions

**295 M$** — **Hydro-Québec**
Électrification des transports – entente commerciale avec un client majeur

**512 M$** — Paiement de l'ARTM en remplacement de revenus futurs que CDPQ Infra devait recevoir pour la **plus-value foncière**

## TARIFICATION

**0,69 $ à 0,72 $**
**Coût passager-km**

En tenant compte de l'ensemble des coûts d'exploitation et d'immobilisations

---

**2 à 4 %**
**Augmentation du budget de l'ARTM à achalandage constant**

Pour un service rapide, efficace et fiable qui vient presque doubler en distance le réseau actuel de métro

**156,7 M$**
**Estimation des contributions de l'ARTM pour 2022-2023**

Financement des contributions de l'ARTM :

- 85 % gouvernement du Québec
- 15 % municipalités

## RENDEMENTS

**8,0 %**
**rendement prioritaire Caisse**

**8,0-9,0 %**
**rendement projeté Caisse**

---

Une fois le rendement prioritaire de la Caisse atteint :

**3,7 %**
**rendement minimum visé gouvernement du Québec**

---

Une fois ces rendements atteints, un partage de dividendes selon la participation de chacun :

**51 % Caisse**
**24,5 % gouvernements**

Mars 2017