

Temps de parcours et fréquence

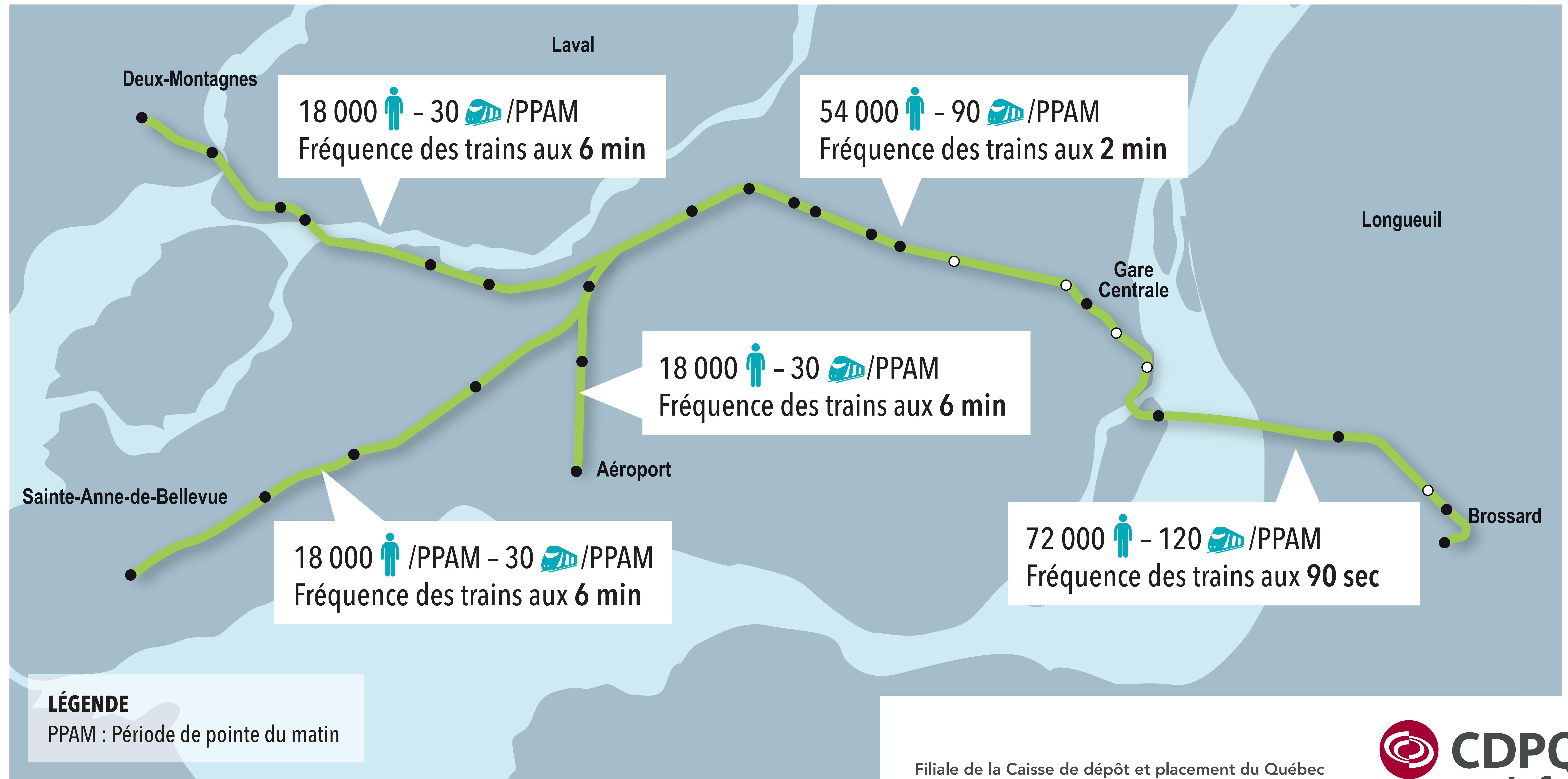
	Temps de parcours		Fréquence		
	EN VOITURE ACTUELLEMENT	TRANSPORT COLLECTIF ACTUELLEMENT	REM	TRANSPORT COLLECTIF ACTUELLEMENT	REM
De la Rive-Sud au centre-ville	40 à 50 min en moyenne	20 à 25 min en moyenne de Chevrier	15 à 17 min	aux 15 min	aux 3 à 6 min*
De l'aéroport au centre-ville	30 à 45 min en moyenne	45 à 60 min en moyenne	24 à 26 min Express 18 à 20 min	aux 8 min	aux 6 à 12 min*
De l'Ouest au centre-ville	50 min en moyenne	45 à 50 min de Sainte-Anne-de-Bellevue en moyenne	33 à 35 min	aux 20 min en moyenne	aux 6 à 12 min*
De Deux-Montagnes au centre-ville	Plus d'une heure	40 à 45 min en moyenne	32 à 34 min	aux 30 min en moyenne	aux 6 à 12 min*

* Selon l'évolution de l'achalandage

Sources : Agence métropolitaine de transport, Société de transport de Montréal, Aéroport de Montréal et Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

CAPACITÉ | Période de pointe du matin (6 h 30 à 9 h 30)

La carte démontre la capacité possible du REM durant la période de pointe du matin (PPAM) pour les fréquences identifiées.







LÉGENDE

PPAM : Période de pointe du matin

Choix technologique

Avec son corridor entièrement dédié et automatisé, le métro léger assure sécurité, flexibilité et fiabilité, tout en offrant un coût d'opération par kilomètre/passager parmi les plus performants. Avec la possibilité d'augmenter la fréquence avec des départs à chaque 90 secondes, le métro léger permet de répondre à la demande future en transport. Comparé aux autres systèmes, le métro léger est celui qui répond le plus efficacement aux besoins identifiés.

	 Autobus	 Tramway Tram-train	 Métro léger (automatisé) REM	 Métro lourd (non automatisé/ automatisé)
Répond à la demande anticipée pour 2031	X	X	✓	✓
Flexible dans le temps	X	X	✓	✓
Vitesse commerciale élevée	X	X	✓	✓
Coût/déplacement	✓	✓	✓	X

Fermeture des passages à niveau



Carte du Réseau électrique métropolitain

