



SYSTÈME DE TRANSPORT COLLECTIF ÉLECTRIQUE

SUR LE NOUVEAU PONT CHAMPLAIN

PORTRAIT DE LA SITUATION ACTUELLE

Un des ponts les plus achalandés au Canada

- 40 millions de voitures/année
- 110 000 voitures/jour

> En période de pointe

- 22 000 déplacements par transport collectif
- 20 000 déplacements en voiture

Voie réservée au transport collectif temporaire

- Mise en service temporaire depuis 1978
- Circulation des autobus à contresens

> En période de pointe

- Voie balisée 2 fois par jour par des cônes orange
- Un autobus à toutes les 25 secondes
- 450 autobus se destinant exclusivement au terminus centre-ville
 - Terminus saturé depuis 2004

PROJET ENVISAGÉ

- Transport en commun électrique à conduite automatisée
- Sur la base de la demande en période de pointe, les prévisions laissent croire que **l'achalandage quotidien du système pourrait atteindre 90 000 déplacements en 2021**
- Sera **conçu et réalisé dans le respect des principes de développement durable** qui visent à :
 - Accroître l'utilisation du transport collectif
 - Réduire l'utilisation de l'automobile
 - Favoriser l'électrification des transports
 - Diminuer les émissions de GES

> Selon les projections initiales sujettes à révision

- Nombre approximatif de kilomètres de rail qui pourraient être développés :
 - 15 km de corridor à deux directions
- 7 à 8 stations réparties sur la Rive-Sud et Montréal et 2 stations terminales

